

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 06.08.2013 № 295**

19 апреля 2016 г.

Москва

№ 72

Председательствовал:

Д.В. Шпади

Присутствовали 11 членов РГ, 2 прислали мнение

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От Росжелдора

Н.В. Веретенникова

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ЗАО «ТМХ»

Е.Е. Козаченко

От ОАО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров

От ОАО «ВНИКТИ»

Г.И. Гаджиметов

От ООО ИЦ «ВЭИП»

Б.В. Харитонов
(мнение)

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев
(мнение)

От ООО «ЭЦСЛ»

Ф.А. Варыпаев

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин

От ООО «ВНИЦТТ»

Е.А. Щербаков
А.Н. Вязников

От ФБГОУ «ПГУПС»

Д.А. Федотов

Ответственный секретарь

Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса на тележки двухосные модели 18-6863 тип 4 (27 т/ось) производства АО «ТВСЗ».
2. Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации на тележки двухосные модели 18-6863 тип 4 (27 т/ось) производства АО «ТВСЗ».
3. Рассмотрение проекта типового сертификационного базиса на тележки двухосные трехэлементные для грузовых вагонов, прошедших плановые виды ремонтов (модернизацию).
4. Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации на тележки двухосные трехэлементные для грузовых вагонов, прошедших плановые виды ремонтов (модернизацию).
5. Организация межлабораторных сравнительных испытаний на железнодорожном транспорте.

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса на тележки двухосные модели 18-6863 тип 4 (27 т/ось) производства АО «ТВСЗ» (Е.А. Шербаков, А.В. Семенюшкин, Э.Н. Гунченко, А.С. Казимиров, О.Н. Назаров, Г.И. Гаджиметов)

Проект сертификационного базиса утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения редакционных правок по замечаниям членов комиссии.

Решение принято при двух воздержавшихся.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По второму вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации на тележки двухосные модели 18-6863 тип 4 (27 т/ось) производства АО «ТВСЗ». (А.Н. Вязников, О.Н. Назаров, Ф.А. Варыпаев, Э.Н. Гунченко)

Проект Методики подконтрольной эксплуатации утвердить.

Решение принято единогласно.

По третьему вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта типового сертификационного базиса на тележки двухосные трехэлементные для грузовых вагонов, прошедших плановые виды ремонтов (модернизацию) (Д.А. Федотов, О.Н. Назаров, Д.В. Шпади, Ф.А. Варыпаев, А.С. Казимиров, Г.И. Гаджиметов)

Предложенный проект типового сертификационного базиса одобрить и принять за основу. Рекомендовать разработчику изменить название базиса в части указания вида ремонта и уточнения «грузовых вагонов, требующих подтверждения соответствия».

Отмечена необходимость внесения изменений в утвержденный «Временный порядок разработки сертификационного базиса» в части введения определения «Типовой сертификационный базис» и процедуры его оформления.

Вернуться к рассмотрению вопроса после внесения изменений.

Решение принято при двух воздержавшихся.

По четвертому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации на тележки двухосные трехэлементные для грузовых вагонов, прошедших плановые виды ремонтов (модернизацию) (Д.А. Федотов)

Вопрос решено не рассматривать, и вернуться к нему после внесения изменений во «Временный порядок разработки сертификационного базиса»

По пятому вопросу повестки дня: Организация межлабораторных сравнительных испытаний на железнодорожном транспорте (Э.Н. Гунченко, А.С. Казимиров)

Заслушали информацию о предложениях ФБУ «РС ФЖТ» по процедурам проведения межлабораторных сравнительных (сличительных) испытаний.

Принято решение одобрить предложенный ФБУ «РС ФЖТ» временный порядок организации проведения межлабораторных сравнительных испытаний.

Рекомендовать ФБУ «РС ФЖТ» проводить работы в качестве провайдера межлабораторных сравнительных испытаний в сфере железнодорожного транспорта.

Членам Рабочей группы представить предложения по вопросу целесообразности исключения для железнодорожного транспорта полностью или частично процедуры проведения сличительных испытаний.

Члену Рабочей группы А.С. Казимирову представить официальную позицию ОАО «РЖД» по вопросу проведения сличительных испытаний и о причинах, по которым ОАО «РЖД» занимается вопросами технического регулирования.

Председатель заседания Рабочей группы

Д.В. Шпади

Секретарь Рабочей группы

Н.Н. Варыпаева